

- Internationale Roei 4 daagse van Overijssel –

De vaarroute.

Dag 1. Over de IJssel en de Vecht naar Dalfsen.

Teamcaptains overleg **7:45 uur**. Boten het water op **8:00 uur** .

De IJssel is de grens tussen Gelderland en Overijssel. Geniet van deze mooie rivier, maar houdt rekening met stroming en scheepvaart. Sommige stroomopvarende schippers kiezen de binnenbocht (beroepsvaart geeft dat aan met een blauw bord en wit knipperlicht naast de stuurhut). Pontjes (Olst, Wijhe en Zwolle) hebben voorrang! In Zwolle verzamelen voor de sluis om in één keer geschut te worden.

Roeiwater: Gelderse IJssel, Zwarte Water en Overijsselse Vecht .Het botenhuis van Daventria ligt ter hoogte van paal 947. Deze km-palen staan langs de IJssel en het Zwarte Water aan bakboordzijde, langs de Vecht aan stuurboordzijde.

Start: R&ZV Daventria. Rembrandtkade, Deventer. 0570-618441.

We worden uitgezwaaid bij het vlot van Daventria en varen door de haven naar het noorden.

Stuurboord uit, de IJssel op bij het verlaten van de haven. Wees alert op de stroming van de IJssel en de eerste krib. Je wordt gegrepen door de afwaartse stroming.

6 km (paal 953) – ‘De Muur’, verdedigingswerk uit de Koude Oorlog aan bakboordzijde.

Olst

10 km (paal 957) – Pontje Olst, heeft voorrang!

15 km (paal 962) – Haven Veessen aan bakboordzijde.

Wijhe

18 km (paal 965) – Jachthaven Wijhe.

Pauze.

In principe de boten vóór de haven bij het zandstrandje aan de stuurboordzijde uit het water halen en in het weiland leggen. Als er nog plaats is aan de steigers in de haven een stukje verderop, dan wordt dat vanaf de wal aangegeven! Koffie staat klaar op de picknicktafels bij de jachthaven. Daar is ook een toilet.

18.7 km – Pontje Wijhe heeft voorrang!

28.0 km (paal 975) – IJsselcentrale aan stuurboord.

30.0 km (paal 977) – Fiets/voetveer bij Hattem steekt schuin over, heeft voorrang!
Vlak na de steiger aan bakboord ziet u de ingang naar de haven van Hattem .

31.8 km – Nieuwe en oude spoorbrug.

32.6 km – Brug (Spoolderbergweg) .

33.0 km (paal 980) – Brug (snelweg A28) .

Zwolle

33.6 km – Direct na de brug stuurboord uit, we verlaten de IJssel, en verzamelen vóór de Spooldersluis. Ga aan stuurboord liggen en houdt rekening met grote schepen, die de sluis in willen of uit komen.

34.3 km – De Spooldersluis in het Zwolle-IJsselkanaal, is voor auto's bereikbaar via de Turnhoutsweg/Nilandspad

35.6 km – Brug (Voorsterweg N331) en Spoorbrug .

36.0 km – Fietsbrug (Frankhuisbrug) .Bakboord uit .

36.7 km – Brug (Twistvlietweg). Aan stuurboordzijde Kanovereniging en jachthaven.

37.7 km – Brug (Mastenbroekerbrug, Middelweg), blijf aan stuurboord, vaar aan de kant van de kabels onder de brug door!

39.0 km (paal 4) – Stuurboord uit, de Westerveldse Kolk op.

39.5 km– Aanleggen aan het vlot van de Zwolsche en boten uit het water.

Lunchpauze.

Bij de Zwolsche Roei en Zeilvereniging. Holtenbroekerdijk 100. 8031 LJ Zwolle. 038-4542395

Na de lunch, boten het water in en bij het verlaten van de kolk stuurboord uit.

42.5 km (vlak na paal 6) – **Scherp** stuurboord uit, de Overijsselse Vecht op.

46 km – Fiets/voetveer Haersterveer, tussen een aantal afgemeerde schepen.

47.7 km – 2 Bruggen (A28 en Kranenburgweg) .

50 km – Spoorbrug .

53.5 km – Stuw en sluis Vechterweerd (schutten en/of eventueel klunen)
Bereikbaar via de Hessenweg N340 en De Broekhuizen.

Dalfsen

57.5 km – Brug (Poppenallee N757) .

58 km – Zandstrand aan bakboord. Hier leggen we aan en halen de boten uit het water .

Let op, er liggen stenen onder water. De boot kan overnachten op het gras langs het fietspad. Loop langs het terrein van de ijsclub Stokvisdennen naar de parkeerplaats aan de Brinkweg. Daarna met eigen vervoer naar de overnachtingplaats: De Wolfskuil, Wolfskuil 15, 7731AP Ommen, tel 0529-451631

Dag 2. Door het Vechtdal naar Gramsbergen.

Teamcaptains overleg **8:30 uur**. Boten het water op **8:45 uur** .

Veel klunen vanwege de stuwen en kleine sluizen of vaak met een vistrap. Om dezelfde reden is er geen of nauwelijks scheepvaart. Er zijn minstens 2 plaatsen waar een omleiding is aangegeven langs een kunstmatig aangebrachte ondiepte in de hoofdstroom. Het is zelfs voor een roeiboot te ondiep, dus volg in alle gevallen de omleiding !

Roeiwater: De Overijsselse Vecht

Start: Strandje bij IJsclub Stokvisdennen. Brinkweg 1, 7722 VA Dalfsen.

5.5 km – Stuw en sluis Vilsteren (schutten of eventueel klunen)

Bereikbaar via de N340 en afslaan bij een groot wit huis, de Maneweg, 7722 VM Oudleusen.

10 km – Brug (N348).

Ommen

12 km – Brug (Stationsweg N347).

18 km – Stuw Junne-Stegeren, aanleggen aan stuurboord aan betonnen kanosteiger.

De boten gaan het water uit en worden over de weg naar de andere kant gebracht.

Bereikbaar via Junnerweg (7731 TN), afslag 'camping Libra'.

Lunchpauze.

Na de lunch de boten weer het water in en verder.

24.3 km – Brug (Twentseweg N36).

25.0 km – Stuw Diffelen (Rheezeweg), aanleggen aan bakboord vóór de brug (kan lastig zijn i.v.m. uitstroom vistrap). Voorzichtig: stalen oeverrand. Boten het water uit, klunen en na de stuw weer het water in.

25.8 km – Volg de omleiding bakboord uit, langs de wand met oeverzwaluwen. De hoofdstroom is hier ondiep gemaakt!

31.7 km – Brug (Twenteweg N343) .

Hardenberg

32.5 km – Stuw Hardenberg (Vechtstraat)), aanleggen aan stuurboord vóór de brug.

Boten het water uit en over de brug en bij de trailerhelling in het gras leggen.

Pauze.

Bij het Natuuractiviteitencentrum. Na de pauze de boten weer het water in en verder.

33.3 en 33.5 km – Kort na elkaar twee bruggen langs het centrum van Hardenberg.

34.8 km – Brug.

37.0 km – Volg de omleiding stuurboord uit i.v.m. ondiepte in de hoofdstroom!

40.0 km – Brug (De Anerdijk). Direct na de brug stuurboord uit!

43.0 km – Stuw Gramsbergen (de oude sluis is buiten gebruik).

Twee opties. De sluis wordt alsnog bediend voor ons en we kunnen doorvaren of we moeten klunen. Voor beide opties aanleggen aan bakboordzijde. Volg de instructies van de organisatieleiding.

Weer verder.

De Vecht kruist hier het kanaal Almelo-De Haandrik: ga onder de spoorbrug en de verkeersbrug door en direct na de bruggen scherp stuurboord uit het kanaal op. De spoorbrug is laag. Laat de boot lopen, slippen en liggen.

43.5 km – De nieuwe sluis bij Gramsbergen, normaal gesproken vrije doorvaart.

Gramsbergen

45 km – Brug (Hoge Holt).

45.7 km – Ingang van de jachthaven aan stuurboord, aanleggen bij de vloten van roeivereniging Salland. Hier worden de boten uit het water gehaald en opgeborgen. Daarna met eigen vervoer naar de overnachtingplaats: De Wolfskuil, Wolfskuil 15, 7731AP Ommen, tel 0529-451631

Dag 3. Dwars door de veenkoloniën, van Gramsbergen naar Goor.

Teamcaptains overleg **8:30 uur**. Boten het water op **8:45 uur**.

Deels in konvooi te varen! Een brugwachter rijdt mee om de bruggen te openen, vanaf Kloosterdijk t/m Vriezenveen.

Op de Noordtak van het Twentekanaal, vanaf TRV Amycus, niet te dicht langs de oevers varen i.v.m. stenen en palen (restant oude beschoeiing).

Roeiwater: Kanaal Almelo – De Haandrik .

Start: RV Salland. Passantenhaven 't Hoge Holt. Kanaaldijk West 2A .7783 DB Gramsbergen.

1.5 km – lage, smalle brug (Schooldijk) .

3.0 km – hoge brug (Westeindigerdijk).

Hardenberg

4.8 km – lage, smalle brug (Jan Weitkamplaan / Hoogenweg).

5.9 km – lage, smalle brug (Klinkerweg / Emtenbroekerdijk).

6.6 km – hoge brug (Broeklandenweg).

9.2 km – hoge brug (N343 Twenteweg) .

Bergentheim

9.7 km – lage, smalle brug (Van Roijensweg).

11.8 km – lage, smalle brug (Eerste Elsweg).

Kloosterdijk

13.4 km – lage, smalle brug (Kloosterdijk).

Vlak na de brug Kloosterdijk aanleggen aan stuurboordwal

Pauze.

Koffie bij Content Themafeesten, Westerweg 8, Beerzerveld, tel 0523-251100.

14 km – hoge brug (N36 Twentseweg).

Beerzerveld

14.8 km – lage, smalle brug (Schuurmanstraat / Stenendijk).

Geerdijk

16.6 km – lage, smalle brug (Geerdijk).

Vroomshoop

18.3 km – lage, smalle, “lange” brug (N341 Hammerstraat / Tonnendijk).

19.1 km – lage, smalle, “lange” brug (Europasingel).

De afslag aan stuurboord – Kanaal Zwolle-Vroomshoop – negeren !

Daarlerveen

20.5 km – lage, smalle brug (Spoorstraat).

Vriezenveen

23.6 km – zwaai kom aan bakboord.

25.1 km – lage, smalle brug (Hammerweg / Westeinde).

Almelo

27.2 km – hoge brug (N36 Rijksweg).

28.8 km – lage, smalle brug (Bruglaan).

29.0 km – schutten in de sluis bij Aadorp.

29.3 km – Direct na de sluis scherp stuurboord uit: ga verder op de noordtak van het Twentekanaal. (Een volgboot van de organisatie vaart mee).

29.6 km – hoge (spoor)brug; volg de hoofdvaarroute, de havenarmen negeren.

30.8 km – hoge (spoor)brug.

31.5 km – TRV Amycus.

Lunchpauze.

Bij TRV Amycus; aanleggen aan stuurboord vóór de brug.

De boten kunnen er uit of vastgemaakt worden aan de oever. Bij aanleggen let dan op de golfslag van passerende boten, i.v.m. beschadiging van de boten door de oeverbalken.

Na de pauze de boten het water in en verder.

31.7 km – hoge brug (Wierdensestraat).

32.5 km – jachthaven aan stuurboord.

34.1 km – hoge brug (Leemslagenweg).

35.1 km – hoge brug (snelweg A35).

35.4 km – hoge brug (Hoeselderdijk).
36.7 km – zwaaiком aan stuurboord.
37.0 km – hoge brug (Entersestraat).
38.9 km – hoge brug (snelweg A1).
40.5 km – zwaaiком aan bakboord.

41.0 km – hoge brug (Rijssenseweg).
43.5 km – hoge brug (Rijksweg N346).

Wiene

44.2 km – hoge brug (Tankinksweg).

44.6 km – hoge (spoor)brug.
45.0 km – scherp stuurboord uit: Ga verder op het Twentekanaal.

45.5 km – Dorrelbrug (Veldhuisweg).

Goor

48.4 km – Hengelerbrug (Rondweg).
48.6 km – Direct na de brug aanleggen bij de Rijkswaterstaat, helling aan stuurboordzijde. Hier worden de boten uit het water gehaald en opgeborgen, bij de Rijkswaterstaat Goor. Oude Haaksbergerweg 143. 7471 LL Goor. Daarna met eigen vervoer naar de overnachtingplaats: De Wolfskuil, Wolfskuil 15, 7731AP Ommen, tel 0529-451631

Dag 4. Over het Twentekanaal en de IJssel terug naar de koekstad, Deventer.

Teamcaptains overleg **8:30 uur**. Boten het water op **8:45 uur**.

Druk bevaren vaarroute, zowel in het kanaal als op de IJssel.(beroepsvaart).

Roeiwater: Het Twentekanaal en de Gelderse IJssel

Start: Rijkswaterstaat Goor. Oude Haaksbergerweg 143. 7471 LL Goor

1.5 km – Brug (Diepenheimseweg).
5.0 km – Brug (Diepenheimsedijk / Stokkumerweg).
6.8 km – Brug (Stationsweg).
9.5 km – Brug (Stokkumerbroekweg).
11.2 km – Brug (Mogezompseweg).

Lochem, Pauze.

14.3 km – Brug (Stationsweg). Ga daarna *Passantenhaven Lochem* aan bakboord in. Aanleggen aan de wal aan de westzijde. Niet aan de steigers aanleggen. NB: indien door omstandigheden op het tijdstip van aankomst deze plek voor pauze niet geschikt is, wordt de pauze bij de volgende brug gehouden.

16.2 km – Brug (Rondweg West N346) .

Alternatieve pauzeplaats voor passantenhaven Lochem *langs de kanaaldijk* aan bakboordzijde. De boten worden langs de oever vastgelegd. Let op de golfslag van passerende boten, zodat de boot niet beschadigt door de oeverbalken.

19.3 km – Brug (Dochterenseweg).

20.8 km – Brug (Zutphenseweg).

23 km – Brug (Scheggerdijk) .

Eefde.

Lunchpauze.

Aan stuurboordzijde vóór de sluis. De boten worden langs de oever vastgelegd. Let op de golfslag van passerende boten, zodat de boot niet beschadigt wordt door de oeverbalken.

27 km – Grote sluis (Kapperallee), met een groot verval.

LET OP. Het kan hier druk zijn. Geef de beroepsvaart de ruimte.

28.4 km – Brug (Rustoordlaan) .

28.6 km – Spoorbrug.

30.5 km – Ga stuurboord uit, de IJssel op. Kijk eerst goed uit, bovenstrooms en benedenstrooms. De eventuele schepen gaan sneller dan je denkt. Houd rekening met de stroming en de eerste krib! Je wordt gegrepen door de afwaartse stroming.

De volgboot van de organisatie ligt hier klaar voor instructies.

Blijf op de IJssel altijd stuurboord wal varen.

Gorssel

38.0 km – Fiets/voetveer Gorssel, heeft voorrang!

41.3 km – Hoge brug (snelweg A1)

Deventer

43.6 km – Brug (Wilhelminabrug)

44.0 km – Fiets/voetveer voor de kade. Het pontje heeft voorrang.

44.7 km – Spoorbrug

46.5 km – Scherp stuurboord uit, de jachthaven in.

47.2 km – Aankomst bij R&ZV Daventria .

Hoera !

groot applaus, moe maar voldaan, weer thuis.