

Internationale Roevierdaagse van Overijssel 19-22 mei 2011

Samenvatting veiligheidsplan

Het veiligheidsplan IRVO 2011 en de daarbij behorende bijlagen geven informatie over de veiligheid van de deelnemers aan de Roevierdaagse. Bij bevestiging van deelname en bij het dagelijkse overleg met de teamcaptains worden deelnemers erop gewezen dat zij het veiligheidsplan dienen te kennen. De verantwoordelijkheid voor het toepassen van de veiligheidsregels ligt bij de deelnemers(ploegen) aan de Roevierdaagse. De organisatie ziet daarop toe.

Roeiers zijn en blijven zelf te allen tijde verantwoordelijk voor de eigen veiligheid!

- De deelnemers dienen op de hoogte te zijn van het veiligheidsplan en de daarbij behorende bijlagen. De deelnemers dienen zich te gedragen conform het veiligheidsplan.
- Het is een prestatietocht, géén wedstrijd. Geef elkaar de ruimte om te kunnen manoeuvreren.
- Neem geen onnodige risico's. Houd stuurboord wal en zorg dat u op de hoogte bent van algemeen geldende vaarregels.
- Wees bewust van uw positie, zodat u dat in geval van nood kunt doorgeven. Let op de km-palen die overal langs de route aanwezig zijn.
- Opdrachten van politie te water, Rijkswaterstaat en de wedstrijdleiding dienen altijd opgevolgd te worden!

De organisatie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor verlies, diefstal, of letsel van welke aard dan ook.

Gedragsregels

Voor deze toertocht zijn de volgende gedragsregels van toepassing:

- Vaar alleen daar waar het is toegestaan
- Vaar zo veel mogelijk langs de rechteroever
- Hinder overig scheepvaartverkeer niet en breng dat niet in gevaar
- Deelnemende vaartuigen mogen niet langer naast elkaar varen dan nodig is voor het voorbijlopen of het uitwisselen van informatie.
- Wissel alleen van bemanning of stuurman bij daarvoor geschikte aanlegplaatsen. Wisselen op het open water van de IJssel is verboden.
- Verstoor geen dieren en beschadig planten niet
- Houd rekening met anderen op en langs het water (ook vissers!)
- Maak geen onnodig lawaai
- Laat geen afval achter
- Roeien met ontkleed bovenlijf is niet toegestaan

De toertocht wordt in ieder geval uitgesteld/afgelast indien de omstandigheden daar aanleiding toe geven. De belangrijkste criteria daarvoor zijn:

- Zicht minder dan 1000 meter
- Wind met een kracht meer dan 7 Beaufort
- (Dreigend) Onweer

Organisatie

Vierdaagseleider – Jan Veldman +316 54 38 49 93
Veiligheidscoördinator – Aart Oosthoek+316 23 35 79 02

De vierdaagseleider is het eerste aanspreekpunt voor de deelnemers. Bij calamiteiten onderhoudt de veiligheidscoördinator het contact met de hulpdiensten.

Het volledige veiligheidsplan is op <http://roeivierdaagse.daventria.com/de-tocht> beschikbaar