

Succesvolle eerste officiële editie van Internationale Roevierdaagse van Overijssel

Gedurende drie jaar zijn we bezig geweest met het voorbereiden van de eerste editie van de Roevierdaagse en dan gaat het van start op woensdagochtend 10 juni 2009. Tot het laatste moment zijn er zaken die geïmproviseerd moeten worden. Het ontbreekt niet aan belangstelling die ochtend van roeiers, familie, pers, etc. En dan gaan ze op weg. Sommige teams hebben een fiere slag en gaan stevig de richting van de IJssel op, maar er zijn ook teams die nauwelijks kunnen ronden en met een aaislag aan de horizon verdwijnen. Je denkt gelijk aan een grote streep door al je tijdschema's, aan boeg- en hekgolven die deze teams doen afzinken naast een krib in de IJssel, doemscenario's. Gelukkig hebben we een veiligheidsplan en Leen in de volgboot. Op het eerste rustpunt in Olst blijkt het tijdsverschil tussen de teams mee te vallen. We maken voor het eerst kennis met ons cateringteam, Mieke, Roelie en Dineke; een mooi ingerichte plek met tafels en banken, een toilet op wielen, heerlijke zelf gebakken koek, koffie en thee. En wat we toen nog niet wisten, ons cateringteam weet niet van ophouden, het zou de hele tocht zo doorgaan.

De langzaamste ploegen worden opgejaagd, Sil vous plait willen jullie gaan vertrekken? De combiploeg van Salland/Amicus wil nog wisselen voor Zwolle en vindt uiteindelijk een wisselplek op de oprijdklep van de pond bij Hattem. De veerman heeft vroeger in Delft gestudeerd en ook geroeid en hij wil wel helpen. Op naar de sluis in Zwolle. Daar zijn we snel doorheen. De sluiswachter krijgt een Deventer koek van Bussink.

Bij de Zwolsche mogen we gebruik maken van de kantine en dat doen we graag. Soep en lunchpakket. Dan op weg naar de eerste sluis in de Overijsselse Vecht. De sluiswachter wil het erg goed doen en dat kost veel tijd. In Dalfsen hebben we de boten op een aanlegstrandje uit het water gehaald en opgeborgen voor de nacht. Onder het genot van een drankje op een terrasje hebben we samen de dag herbeleefd en zijn toen naar het logeeradres in Ommen gegaan. Na een heerlijke maaltijd, drankjes en een avondwandeling zijn we in bed gedoken. De hele nacht maar ook de ochtend van de tweede dag heeft het flink geregend. Vol goede moed is gestart. Een aantal jeugdleden heeft de boten bewaakt en beschermd tegen 6 criminele koeien en een koppel eenden. Door de regen is het niveau in de Vecht flink gestegen en dat is goed want dan hebben we minder last van stenen op de bodem. Na de tweede sluis in de Overijsselse Vecht en een koffiepauze met regen komt de eerste stuw. De boten moeten uit het water en dat is een heel karwei. Met veel hulp en deskundige begeleiding van Leen is dat zonder problemen verlopen. Voor de lunch is er door de landploeg een provisorisch tentje opgezet maar de regen is inmiddels gestopt. Om de kou te doen vergeten is er per boot een fles sterke drank van lokale herkomst uitgereikt en die geste valt bij de teams erg goed. Het weer knapt op en de Vecht is prachtig. Iedereen heeft er weer zin in. In Hardenberg genieten we van een lekker ijsje en op naar de laatste stuw. Dat is een steile helling en we krijgen veel hulp van de roeivereniging Salland. Bij de roeivereniging aangekomen staat ons een aangename verrassing te wachten. Een feestelijk onthaal met welkomstborrel en hapjes en vele enthousiaste Sallanders. Iemand van het bestuur doet een welkomstwoordje. Dan weer terug naar Ommen voor onze overnachting. Ook daar weer een verrassing, een optreden van een Belgisch meisje dat het Pieterpad aan het lopen is; en een heerlijke maaltijd natuurlijk! Na de maaltijd wordt er gezamenlijk afgewassen, iedereen draagt zijn steentje bij.

Op dag 3 vroeg uit bed want we moeten in konvooi over het kanaal naar Almelo. Het ontbijt is weer geweldig, met warme broodjes, gekookte eitjes, vleeswaar, komkommer en paprika en zelf gemaakte jam. En het is leuk om in konvooi te varen, alle bruggen worden voor ons open gedaan. De brugwachters hebben er lol in en een Deventer koek valt hun ten deel. Door de sluis bij Aadorp en op naar Amicus. De boten lopen binnen maar Leen laat op zich wachten. Uiteindelijk komt hij aan peddelen, de volgboot is zonder benzine komen te staan. Dat ding zuipt, een gat in de tank is de uitleg en voortaan kopen we vaker benzine in. Bij Amicus is het

ook weer een warm onthaal met aardbeien en slagroom voor alle mensen. Dan op weg naar Goor, het weer werkt mee. De zon schijnt en de wind zit in de goede hoek. Onderweg is er weer een verrassing. Susan en Merel van het team dat de tocht heeft uitgezet en voor de vergunningen heeft gezorgd, merken dat ze nog wat Deventer koek over hebben en besluiten onderweg een koekhap evenement in te lassen. Aangekomen bij RWS in Goor wordt nadat de boten veilig zijn opgeborgen achter het hek, genoten van haring en drankjes. Daarna op naar ons nachtverblijf in de Stay ok in de Kring van Dorth. We gebruiken daar de maaltijd en hebben een mooie avondwandeling. Het blijkt dat het ontbijt niet goed is afgesproken en er wordt besloten om nog die avond ontbijtpakketjes te maken. Onze Franse vrienden vinden het wel goed want die gaan gewoon weer eten omdat ze normaal ook laat eten.

Dag 4 moeten we vroeg vertrekken om een beetje op tijd in Deventer aan te komen. Goed voornemen maar valt altijd wat tegen. Uiteindelijk ligt de laatste boot pas om half tien in het water. Maar de tocht verloopt voorspoedig en na een heerlijke koffie en daarna een lunch langs de oevers van het Twentekanaal wordt de sluis bij Eefde aangedaan. Tijdens de lunch worden woorden van waardering gesproken voor de vele organisatoren van dit evenement. Het grootse compliment voor het organiserende team is natuurlijk het plezier dat op de gezichten van de deelnemers kan worden afgelezen. En na zes meter afdaling gaat de sluis open en varen we naar de IJssel. En dan ruiken we de thuishaven. Vol nieuwe energie wordt op Deventer gekoerst. En daar komen we de haven in, geweldig, bijna emotioneel. Applaus! Het is een hele prestatie om vier dagen lang meer dan 200 km roeiend af te leggen. We waren samen op weg, je leert elkaar kennen en dat is erg leuk. Onze Franse vrienden hebben Nederland ontdekt. Ja, Nederland heeft heel veel kwaliteit.

Volgend jaar een tweede editie van dit evenement, we gaan er voor. Doe je mee?

Namens het IRVO team,

Toon van kessel



Vorbereiding vertrek eerste dag



Boten uit het water voor een stuw in de Vecht



Op de derde dag gaan de bruggen voor ons open



In de sluis bij Eefde en dan de IJssel op